

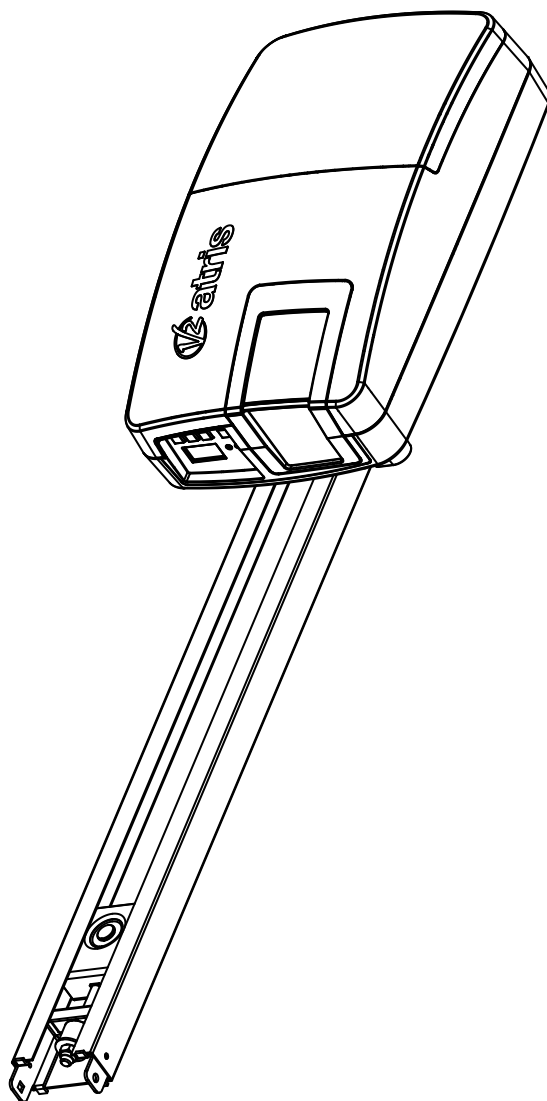


ZIS412
IL 439-2
EDIZ. 14/01/2020

ATRIS

NL

**ELEKTROMECHANISCHE
GARAGEPOORTOPENER VOOR
SECTIONAALPOORTEN EN
KANTELPPOORTEN**



nestor
company

INHOUDSOPGAVE

1 - BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN	50
1.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES EN IDENTIFICATIE VAN HET GEBRUIK	51
1.2 - VUILVERWERKING VAN HET PRODUCT	52
1.3 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST	52
1.4 - EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	52
2 - TECHNISCHE KENMERKEN.....	53
3 - INSTALLATIESCHEMA.....	54
4 - MONTAGE VAN GELEIDERPROFIEL	55
5 - MONTAGE VAN DE MOTOR OP HET PROFIEL	56
6 - INSTALLATIE.....	56
7 - ONTGRENDELING VAN DE AUTOMATISERING.....	57
8 - BESTURINGSCENTRALE.....	58
8.1 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	58
8.2 - VERVANGING VAN DE ZEKERING	59
8.3 - ACTIVERINGSINGANG.....	60
8.4 - AANSLUITING FOTOCELLEN	60
8.5 - STOP / AFSLAGLIJST	60
8.6 - UITGANG KNIPPERLICHT / CONTROLELAMP	61
8.7 - BIJVERLICHTING	61
8.8 - ANTENNE.....	61
8.9 - VOEDING	61
8.10 - VOEDING MET BATTERIJ.....	61
8.11 - ONTVANGER MET AANSLUITING.....	62
8.12 - INTERFACE ADI	62
9 - CONTROLEPANEEL.....	63
9.1 - DISPLAY	63
9.2 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN VOOR DE PROGRAMMERING	63
10 - TOEGANG TOT DE INSTELLINGEN VAN DE CENTRALE.....	64
10.1 - PROGRAMMERING VAN DE EINDSCHAKELAARS	64
10.2 - AUTOMATISCH AANLEREN VAN DE KRACHT	65
10.3 - LADEN VAN DE STANDAARD PARAMETERS.....	65
11 - LEZING VAN DE CYCLUSTELLER.....	66
11.1 - TOTAALTELLER DI CYCLI.....	66
11.2 - SIGNAAL ONDERHOUD VEREIST.....	66
12 - PROGRAMMERING WERKINGSPARAMETERS	67
13 - STORINGEN IN DE WERKING.....	71

1.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES EN IDENTIFICATIE VAN HET GEBRUIK

Vergeet niet dat geen aansprakelijkheid wordt aanvaard in geval van storingen veroorzaakt door een verkeerde installatie of slecht onderhoud. Voor de installatie moet u dus nagaan of de structuur geschikt en conform is met de geldende normen en indien nodig alle vereiste structurele wijzigingen aanbrengen om aan de veiligheidsnormen te voldoen en de zones te beschermen waar verplettering, amputatie, meeslepen mogelijk is. Controleren of:

- Een automatisering van de deur mogelijk is (controleer de documentatie van de deur). Check of de structuur van de deur stevig is en geschikt is voor een automatisering.
- De deur is voorzien van valbeveiligingssystemen (onafhankelijk van het ophangstelsel).
- De deur veilig en functioneel is.
- De deur moet zonder wrijvingspunten vrij geopend en gesloten kunnen worden.
- De deur moet zowel voor als na de automatisering in evenwicht gebracht worden. Als de deur in om het even welke stand wordt gestopt, mag ze niet meer bewegen. Regel eventueel de veren of de tegengewichten.
- Bevestig de motor stabiel en met geschikt materiaal.
- Indien nodig de structurele berekeningen uitvoeren en bij het technisch informatieblad voegen.
- Wij adviseren om de overbrengingsmotor in het midden van de deur te installeren, een zijdelingse afwijking van max. 100 mm is toegelaten, vereist om de boog 162504 te installeren (zie paragraaf 10 pag. 47).
- Bij een kanteldeur controleren of de minimumafstand tussen het spoor en de deur niet kleiner is dan 20 mm.

Let op: Het minimaal veiligheidsniveau is afhankelijk van het soort gebruik. Raadpleeg het volgende schema:

TYPE BEDIENINGSORGANEN VOOR ACTIVERING	TYPE GEBRUIK VAN DE SLUITING		
	GROEP 1 Geïnformeerde mensen (gebruik in particuliere zone)	GROEP 2 Geïnformeerde mensen (gebruik in openbare zone)	GROEP 3 Geïnformeerde mensen (onbeperkt gebruik)
Bediening hold tot run	A	B	Is niet mogelijk
Afstandsbediening en sluiting op zicht (bijv. infrarood)	C of E	C of E	C en D of E
Afstandsbediening en sluiting niet op zicht (bijv. radiogolven)	C of E	C en D of E	C en D of E
Automatische bediening (bijv. getimedede bediening van de sluiting)	C en D of E	C en D of E	C en D of E

GROEP 1 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik en de sluiting vindt niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld van dit type zijn hekken binnen bedrijven, waarvan de gebruikers alleen de werknemers zijn, of een deel daarvan, die op adequate wijze geïnformeerd zijn.

GROEP 2 - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik maar in dit geval vindt de sluiting niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld kan een bedrijfshek zijn dat toegang op een openbare weg heeft en dat alleen door de werknemers gebruikt kan worden.

GROEP 3 - Ongeacht wie kan de geautomatiseerde sluiting gebruiken, die zich dus op openbare grond bevindt. Bijvoorbeeld de toegangspoort van een supermarkt of een kantoor of ziekenhuis.

BESCHERMING A - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsknop hold to run, dus zo lang de knop ingedrukt blijft.

BESCHERMING B - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsorgaan hold to run, een keuzeschakelaar met sleutel of iets dergelijks, om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

BESCHERMING C - Beperking van de krachten van de vleugel van de poort of het hek. Dit betekent dat de impactkracht binnen een door de norm vastgestelde curve moet liggen als het hek een obstakel treft.

BESCHERMING D - Voorzieningen, zoals fotocellen, die erop gericht zijn de aanwezigheid van mensen of obstakels te detecteren. Ze kunnen alleen aan één zijde, dan wel aan beide zijden van de poort of het hek actief zijn.

BESCHERMING E - Gevoelige voorzieningen, zoals voetenplanken of immateriële barrières, die erop gericht zijn de aanwezigheid van een mens te detecteren en die zo geïnstalleerd zijn dat deze op geen enkele manier door de bewegende hekvleugel geraakt kan worden. Deze voorzieningen moeten actief zijn in de gehele "gevaarzone" van het hek. Onder "gevaarzone" verstaat de Machinerichtlijn iedere zone binnenin en/of in de nabijheid van een machine waarin de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico voor diens veiligheid en gezondheid vormt.

De risicoanalyse moet rekening houden met alle gevarenczones van de automatisering, die op passende wijze afgeschermd en aangeduid moeten worden.

Breng op een zichtbare plaats een bord aan met de identificatiegegevens van de gemotoriseerde poort of hek.

De installateur moet alle informatie over de automatische werking, de noodopening van de gemotoriseerde poort of hek en het onderhoud verstrekken en aan de gebruiker overhandigen.



1.2 - VUILVERWERKING VAN HET PRODUCT

Net als bij de installatie moeten de ontmantelingswerkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht.

Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt.

Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

Let op! – Sommige delen van het product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

Let op! – de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.



1.3 - TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

1.4 - EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING EN INBOUWVERKLARING VAN NIETVOLTOOIDE MACHINE

**Verklaring in overeenstemming met de richtlijnen:
2014/35/EG (LVD); 2014/30/EG (EMC); 2006/42/EG (MD)
BIJLAGE II, DEEL B**

De fabrikant V2 S.p.A., gevestigd in
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:
het automatisme model:
ATRIS-700 (*), ATRIS-1000 (*)

Beschrijving: Elektromechanische actuator voor garagedeuren

- bestemd is om te worden opgenomen in een garagedeur, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG. Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG (Bijlage II-A)
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:
Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)
Richtlijn laagspanning 2014/35/EG
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EG
Richtlijn ROHS2 2011/65/CE

De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij:

V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italië

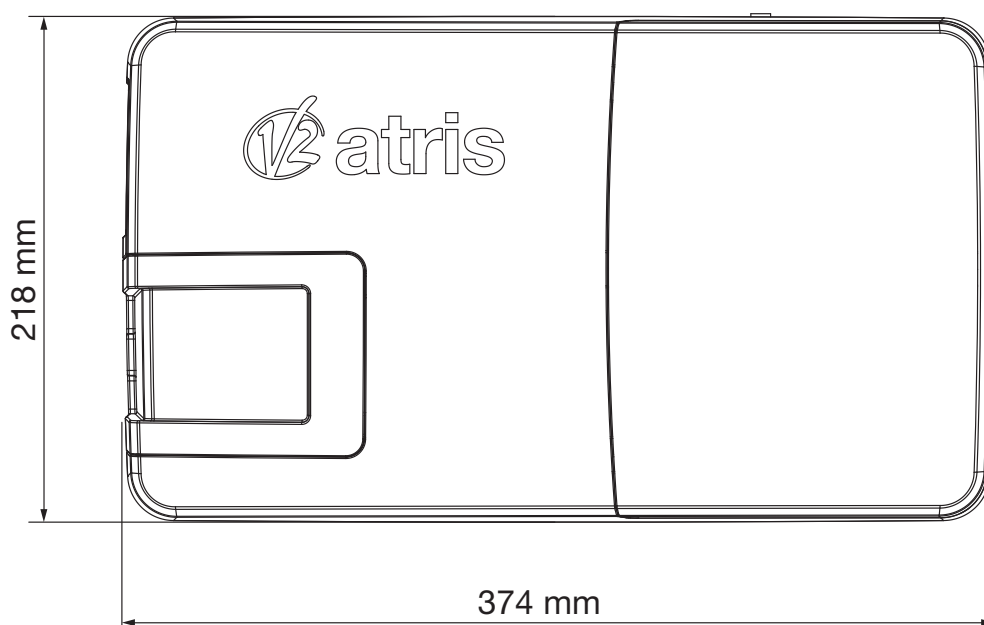
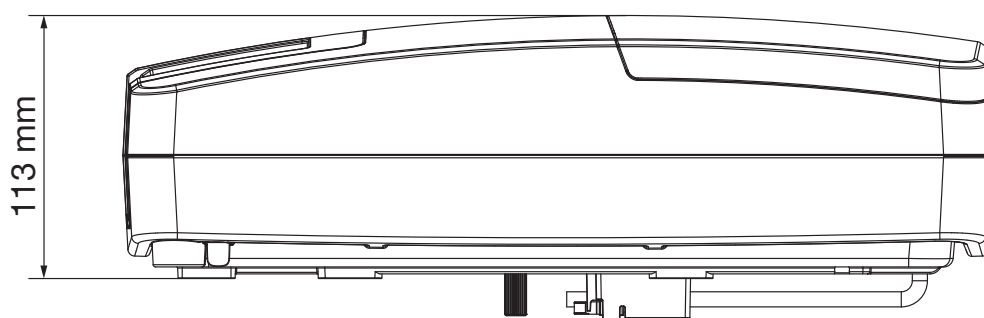
Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:

Sergio Biancheri
Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.
Racconigi, 01/06/2019

(*) product gefabriceerd in landen buiten de EU voor rekening van V2 S.p.A.

2 - TECHNISCHE KENMERKEN

	ATRIS-700	ATRIS-1000
Voeding (V - Hz)	230~ - 50/60	230~ - 50/60
Maximaal elektrisch vermogen (W)	160	295
Absorptie in stand-by (W)	< 0,5	< 0,5
Deuroppervlak (m ²)	< 10	< 15
Aanloopkracht (N)	700	1000
Nominale kracht (N)	200	250
Maximale openingsnelheid (cm/s)	14	Hi speed: 20 / Low Speed: 12
Maximale sluitingsnelheid (cm/s)	12	Hi speed: 20 / Low Speed: 12
Bedrijfstemperatuur (°C)	-20 ÷ +40	-20 ÷ +40
Cycli/uur	30	30
Bedrijfscyclus (%)	30	30
Beschermingsgraad (IP)	20	20
Motorgewicht (Kg)	6	7
Zekering	T2,5A	T2,5A



4 - MONTAGE VAN GELEIDERPROFIEL

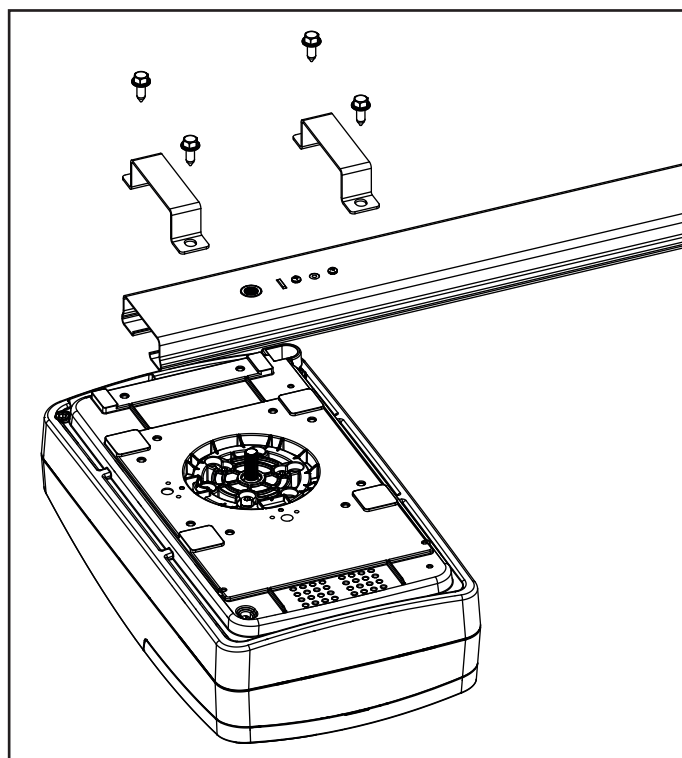
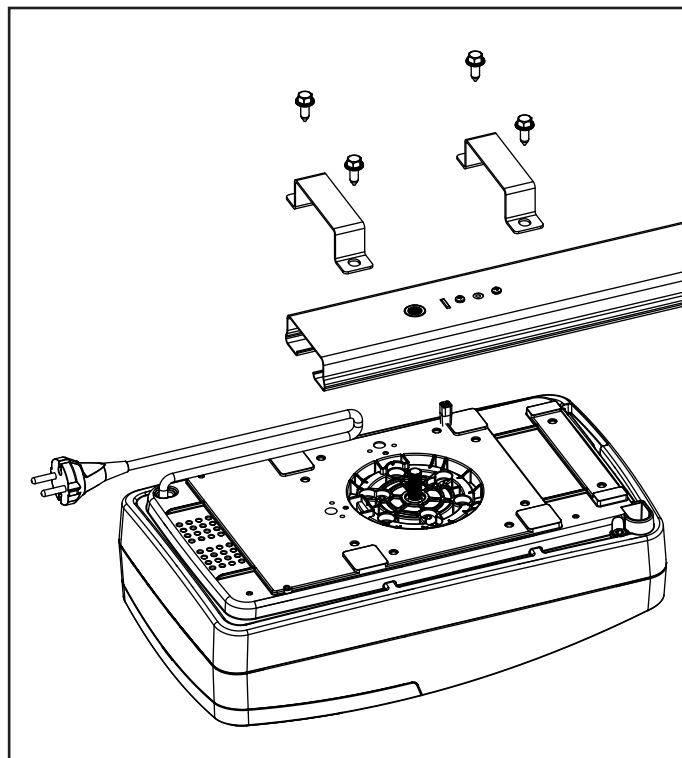
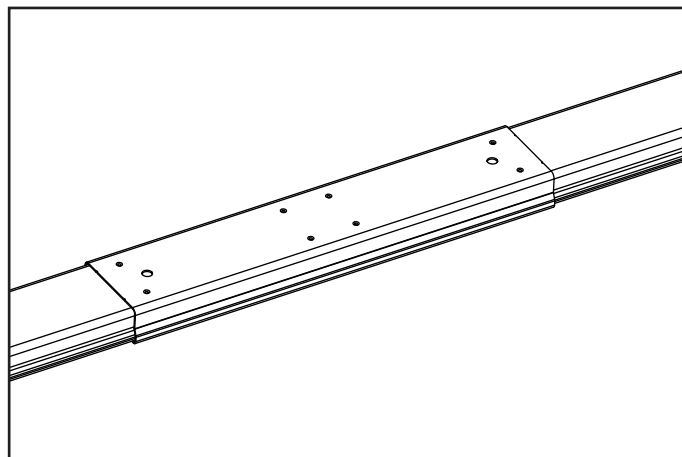
1. Het profiel uit de kartonnen verpakking verwijderen en controleren of het intact is.
2. Het profiel openen en zodra het verbindingselement ligt schuiven tot aan de eindpositie, zoals getoond door de twee openingen
3. De spanning van de ketting/riem afstellen via de schroef met zeshoekige kop en met behulp van een sleutel van 10 mm.. de moer vastschroeven tot de ketting/riem voldoende is aangespannen.

⚠ LET OP: na het aanspannen van de ketting/riem, controleren of de aandrijfwagen vrij over de volledige lengte van de geleider loopt.
Eventuele wrijvingen elimineren alvorens met de volgende montagefasen te vervolgen.

5 - MONTAGE VAN DE MOTOR OP HET PROFIEL

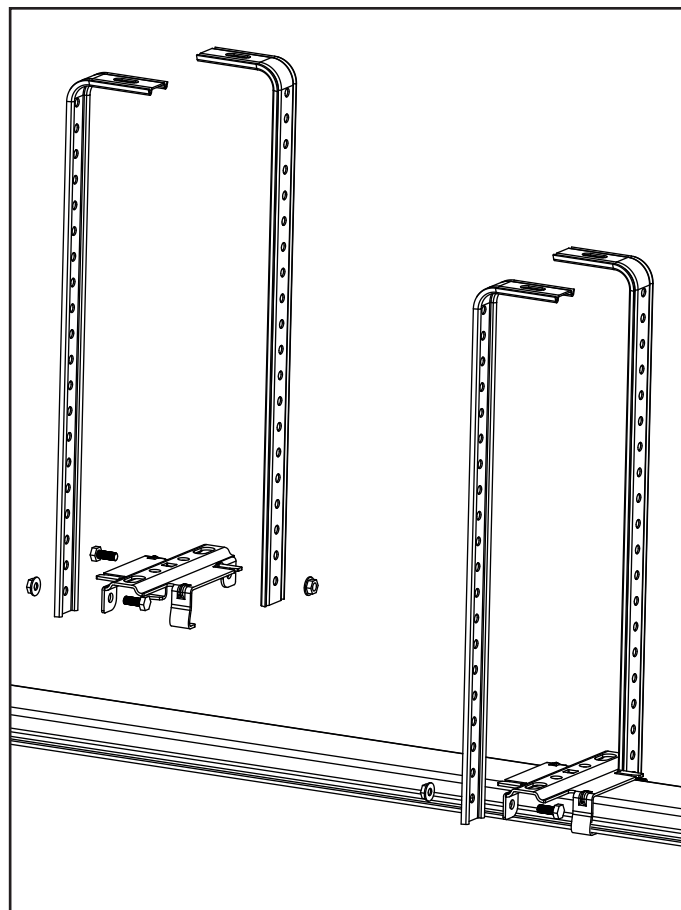
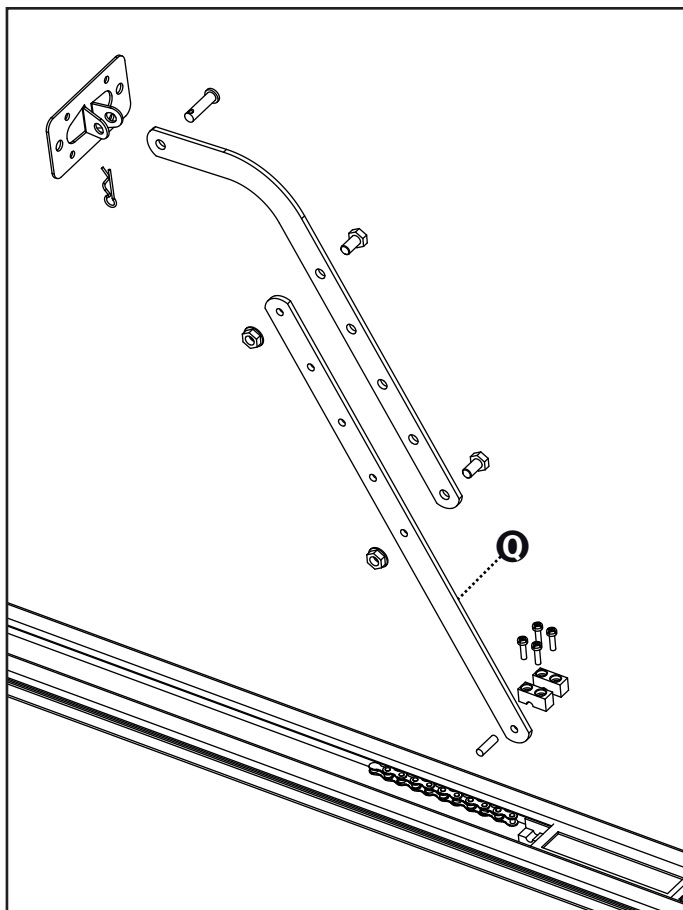
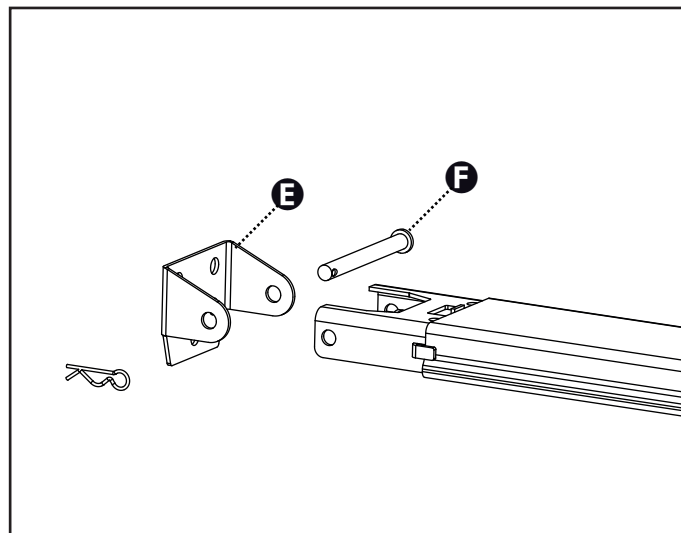
1. Plaats het profiel op de motor en breng de motoras op zijn plaats op het profiel aan.
2. Controleer of het profiel tegen de motor aanligt.
3. De twee omega beugels op het profiel plaatsen in overeenstemming met de gaten op de basis van de motor.
4. De twee omega beugels met de meegeleverde zelftappende schroeven 6 x 15 bevestigen.

⚠ Als niet voldoende ruimte aanwezig is, kan de motor 90° gedraaid gemonteerd worden.



6 - INSTALLATIE

1. Het sluitsysteem van de deur demonteren
2. Meet de helft van de deur en teken de referentiepunten op de bovenste balk en op het plafond om de plaatsing van het geleiderprofiel te vergemakkelijken.
3. Met de pluggen, geschikt voor de wand (\varnothing minimum 8 mm), de beugel **E** aan de bovenste balk van de deur bevestigen.
4. Haak het profiel aan de beugel E met behulp van de pin F met de bijbehorende clips.
5. Monteer de doorboorde staven **H** op het profiel, met behulp van de bevestigingsbeugels **I**. Stel de lengte van de staven zodanig af dat het profiel evenwijdig aan het plafond is.
6. Stel de bevestigingspunten voor de staven vast volgens de eerder gevolgde referenties aan het plafond; doorboren en gebruik maken van de pluggen die geschikt zijn voor het type plafond (minimale diameter van 8 mm), de automatisering verankeren.
7. Monteer de doorboorde staaf **Q** op de sleepwagen, door middel van de pen en de 4 schroeven



8 - BESTURINGSCENTRALE

PD22 is voorzien van een display waarmee, naast een eenvoudige programmering, ook de staat van de ingangen voortdurend kan gecontroleerd worden.

In overeenstemming met de Europese regelgeving inzake elektrische veiligheid en elektromagnetische compatibiliteit kan het digitale schakeling circuit volledig van het vermogencircuit afgesloten worden.

Andere kenmerken:

- Voeding beschermd tegen kortsluitingen in de centrale, op de motors en op de aangesloten accessoires.
- Waarneming van de obstakels door controle van de stroom op de motors (amperometrie) en encoder.
- Opslag van de positie van de eindschakelaars.
- Test van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen en afslaglijsten) voor elke opening.
- Deactivering van de veiligheidsingangen via configuratiemenu: de klemmen van de niet geïnstalleerde beveiligingen moeten niet overbrugd worden, het is voldoende om de functie in het relatieve menu te deactiveren.
- Laagspanninguitgang die kan gebruikt worden voor een controlelamp of een knipperlicht van 24 V.
- Bijverlichting met geïntegreerde LED.
- ENERGY SAVING functie

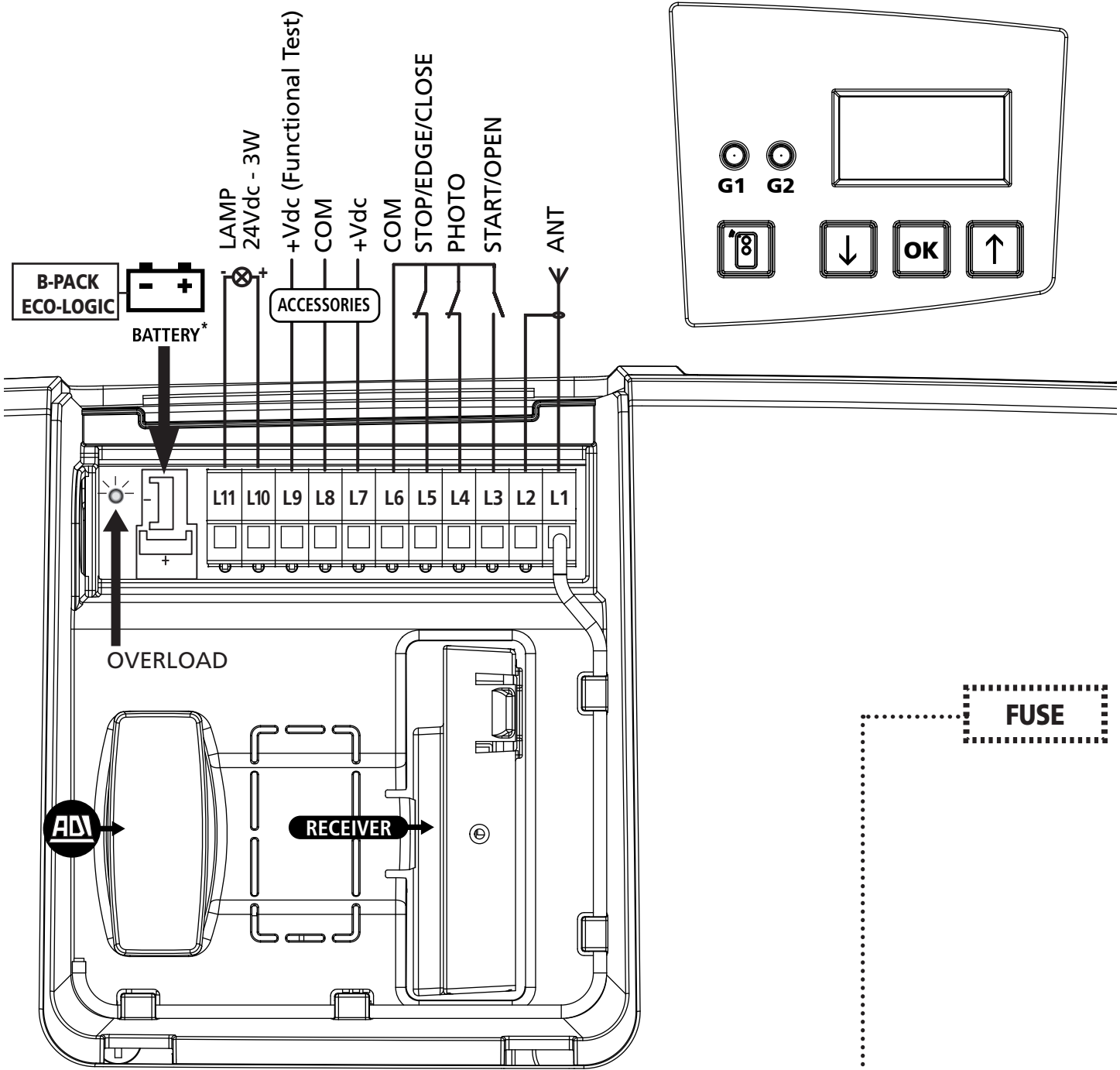


LET OP: De installatie van de centrale, de veiligheidsvoorzieningen en de hulpstukken moet uitgevoerd worden als de voeding is afgesloten.

8.1 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

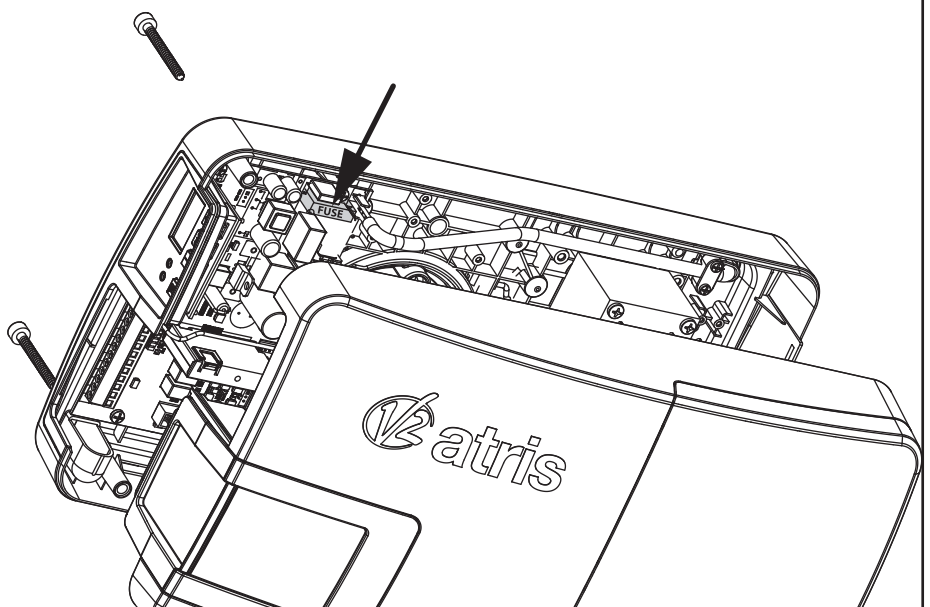
L1	Centrale antenne
L2	Afscherming antenne
L3	Ingang voor N.A. contacten voor het starten van de cyclus, te configureren als: - Start: bedient openen sluiten - Openen: bedient alleen het openen
L4	Fotocel N.C. contact (standaard gedeactiveerd)
L5	Ingang voor veiligheidsvoorzieningen of voor sluitknop, te configureren als: - Stopknop. Contact N.C. (standaard uitgeschakeld) - Veiligheidsrand (standaard uitgeschakeld) - N.A. toets voor het bedienen van de sluiting (standaard uitgeschakeld)
L6	Gemeenschappelijk (-)
L7	Voeding +24Vdc voor fotocellen en andere accessoires
L8	Gemeensch. voeding accessoires (-)
L9	Voeding +24Vdc - TX fotocellen/optische afslaglijsten voor werkingstest. De voedingskabels van de zenders van de fotocellen/afslaglijsten met de klemmen L8 en L9 aansluiten.
L10	Knipperlicht 24V / Controlelamp 24V (+)
L11	Knipperlicht 24V / Controlelamp 24V (-)

BATTERY	B-PACK bufferbatterij of ECO-LOGIC pakket
RECEIVER	Connector voor MRx ontvanger
ADI	Interface voor ADI modules
OVERLOAD	LED voor signalering van overbelasting op de voeding
G1	Led-indicatielampje voor afwijkingen
G2	LED voor signalering van de staat van de automatisering STAND-BY: 1 knippering elke 2 sec. OPENING: 2Hz knippering SLUITING: 4Hz knippering PAUZE: vaste toegang



8.2 - VERVANGING VAN DE ZEKERING

1. De stroomtoevoer naar de motor afsluiten
2. Met een inbussleutel van 4 de twee schroeven op de achterzijde van de motor losdraaien.
3. Het deksel verwijderen
4. De zekering vervangen door een nieuwe met dezelfde waarde



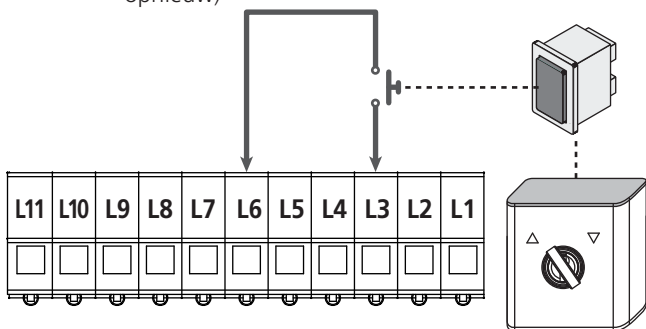
8.3 - ACTIVERINGSINGANG

De besturingscentrale heeft een activeringsingang (START) voor de aansluiting van een N.O. drukknoop.

De kabels van de inrichting die de START beveelt aansluiten met de klemmen **L3 (START)** en **L6 (COM)**

☞ De werkingslogica van de START- drukknoop en van het START-commando via radio (kanaal 1 van de ontvanger) is afhankelijk van de volgende parameters:

- St.cF** : START klemfunctie (standaard = **St.oP**, functie voor openen en sluiten)
- St.RP** : Start in opening (standaard = **PRU5** de deur gaat in pauze)
- St.Ch** : Start in sluiting (standaard = **St.oP** de deur stopt en voltooit de cyclus)
- St.PR** : Start in pauze (standaard = **Chiu** de deur sluit opnieuw)



De functie van de START schakelaar kan ook via een afstandsbediening geactiveerd worden, opgeslagen op het kanaal 1 van de MR ontvanger.

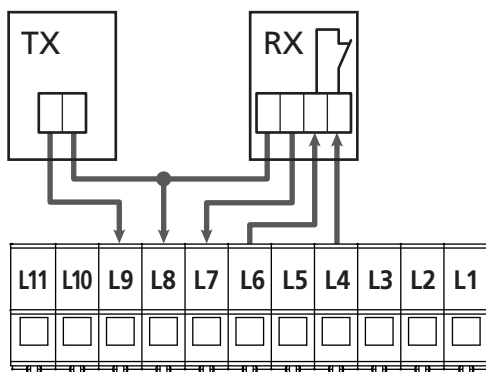
Opmerking: Als de startingang alleen wordt gebruikt voor het openen (parameter **St.cF = oPEn**) controleer dan of er tenminste één commando is voor het sluiten: kanaal 1 van de ontvanger of ingang STOP/RAND/SLUITEN geconfigureerd voor het sluiten.

8.4 - AANSLUITING FOTOCELLEN

De PD22 centrale levert een voeding van 24Vdc voor de fotocellen. De voedingsklemmen zijn beschermd door een elektronische zekering die bij overbelasting de stroom onderbreekt.

☞ De ingang is standaard gedeactiveerd, om hem te activeren de instellingen van de parameter **Foto** wijzigen

- De voedingskabels van de zenders van de fotocellen met de klemmen **L8 (COM)** en **L9 (+)** van de centrale aansluiten.
- De voedingskabels van de ontvangers van de fotocellen met de klemmen **L7 (+)** en **L8 (COM)** van de centrale aansluiten.
- De N.C. uitgang van de ontvangers van de fotocellen met de klemmen **L6 (COM)** en **L4 (PHOTO)** van de centrale aansluiten. Gebruik de uitgangen met normaal gesloten contact.



8.5 - STOP / AFSLAGLIJST / SLUITEN

De besturingscentrale is voorzien van een ingang die kan worden gebruikt voor het aansluiten van een stopknop of een veiligheidsrand of een knop voor het sluiten.

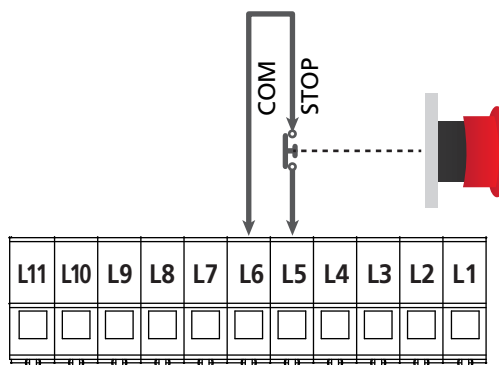
☞ De ingang is standaard gedeactiveerd, om het in te schakelen als STOP, veiligheidsrand of sluitingang, is het noodzakelijk om te werken aan de parameterinstellingen **SiC**

Stopknop

Om een stopknop aan te sluiten de parameter **SiC = St.oP** configureren

De kabels van de STOP drukknoop (N.C.) met de klemmen **L5 (STOP)** en **L6 (COM)** aansluiten.

De opening van de drukknoop veroorzaakt de motorstilstand en de annulering van de automatische sluiting (indien geactiveerd).

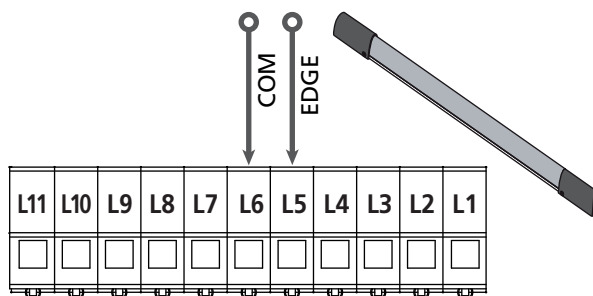


De functie van de STOP schakelaar kan ook via een afstandsbediening geactiveerd worden, opgeslagen op het kanaal 3 van de MR ontvanger.

Afslaglijst

Om een afslaglijst aan te sluiten moet de parameter **SiC = EdGE** geconfigureerd worden.

De kabels van de afslaglijst met de klemmen **L5 /EDGE)** en **L6 (COM)** aansluiten.



De tussenkomst van de afslaglijst tijdens de sluiting veroorzaakt een complete opening en de annulering van de automatische sluiting - indien geactiveerd - na 3 opeenvolgende keren in werking treden..

Deze ingang kan zowel de klassieke afslaglijst met normaal gesloten contact als de afslaglijst met geleidend rubber en nominale weerstand van 8,2 kohm beheren.

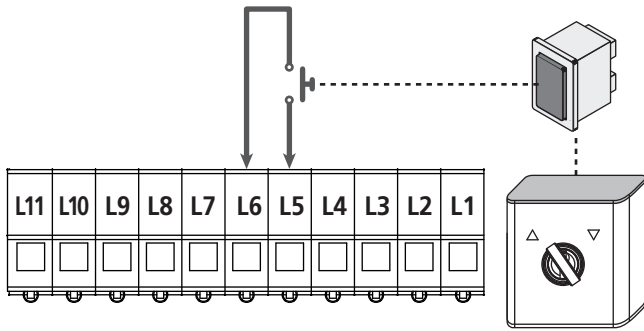
⚠ LET OP:

- Als meerdere afslaglijsten met normaal gesloten contact worden gebruikt, moeten de uitgangen in serie aangesloten worden.
- Als meerdere afslaglijsten met geleidend rubber worden gebruikt, moeten de uitgangen in cascade aangesloten worden en enkel de laatste moet eindigen op de nominale weerstand van 8,2Kohm.

Sluitingang

Om de ingang als sluitcommando te gebruiken is het noodzakelijk om de parameter **SIC = c105** te configureren

Sluit een normaal geopende knop aan op de terminals **L5** en **L6**



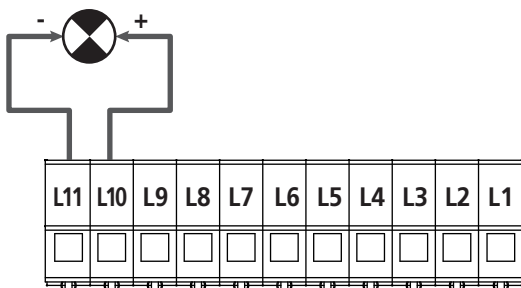
8.6 - UITGANG KNIPPERLICHT / CONTROLELAMP

De PD22 centrale beschikt over een configureerbare uitgang voor lichten van 24Vdc-3W, die kan gebruikt worden voor de aansluiting van een knipperlicht of een controlelamp.

- De ingang is standaard geconfigureerd als knipperlicht (parameter **SPiR = FLSh**).
- Om de uitgang als controlelamp te configureren, de instellingen van de parameter **SPiR** wijzigen.

Het knipperlicht wordt tijdens de opening en sluiting met dezelfde knipperfrequentie geactiveerd, terwijl de controlelamp op 2 Hz knippert tijdens de opening, 4 Hz tijdens de sluiting en vast aanblijft tijdens de pauze.

De kabels met de klemmen **L10 (+)** en **L11 (-)** van de centrale aansluiten.



8.7 - BIJVERLICHTING

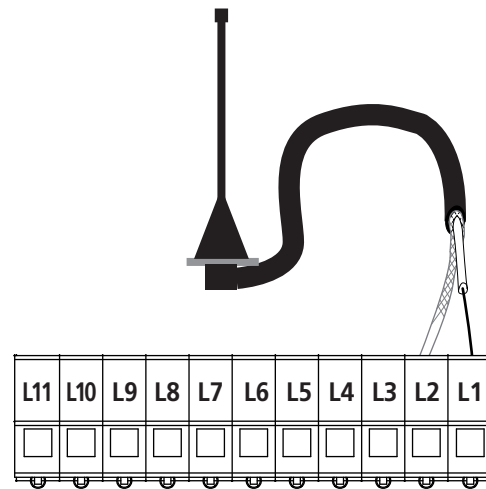
ATRIS is voorzien van een ingebouwde bijverlichting die tijdens de opening en sluiting ingeschakeld blijft. De tijd kan ingesteld worden via de parameter **LUCi** (standaard = 1 minuut)

OPMERKING: als de automatische sluiting actief is blijft de bijverlichting aan tijdens de volledige pauze en begint te knipperen gedurende de laatste 20 seconden, vóór het sluiten. Naast het knipperen tijdens de laatste 20 seconden vóór de sluiting, wordt ook een BIP uitgezonden.

8.8 - ANTENNE

ATRIS wordt geleverd met een reeds aangesloten interne antenne. Als het radiobereik niet voldoende is, moet de externe antenne code 19A001 gebruikt worden.

Verwijder de interne antenne, aangesloten op de klem L1. Sluit de warme pool van de externe antenne met de klem L1 (ANT) van de centrale aan en de kous met de klem L2 (ANT-)



8.9 - VOEDING

De centrale moet door een stroomtoevoerlijn 230V-50Hz gevoed worden, beschermd door een thermomagnetische differentiaalschakelaar, conform met de normen.

Sluit de stekker van het apparaat met de elektrische lijn aan.

8.10 - VOEDING MET BATTERIJ

Als u wilt dat het apparaat ook in geval van stroomonderbrekingen werkt, kunt u de B-PACK bufferbatterij (code accessoire 161212) of het ECO-LOGIC systeem (code 28A034) aansluiten.

De connector van de B-PACK bufferbatterij of van het ECO-LOGIC systeem met de BATTERY klemmen van de centrale aansluiten.

⚠ LET OP: als de voeding van een batterij of van ECO-LOGIC wordt gebruikt, moet de functie ENERGY SAVING geactiveerd worden (parameter **EnSR = 5i**)

8.11 - ONTVANGER MET AANSLUITING

De centrale PD22 is toegerust voor de aansluiting van een ontvanger van de MR reeks met buitengewoon gevoelige superheterodyne architectuur (multiconversie).

De ontvangstmodule MR beschikt over 4 kanalen en met elk kanaal is een commando van de centrale aangesloten:

- KANAAL 1 → START
- KANAAL 2 → GEDEELTELIJKE OPENING VOOR VENTILATIE
- KANAAL 3 → STOP
- KANAAL 4 → INSTAPLICHTEN

OPMERKING: Voor de programmering van de 4 kanalen en werkingslogica aandachtig de instructies lezen in de bijlage van de MR ontvanger.

8.12 - INTERFACE ADI

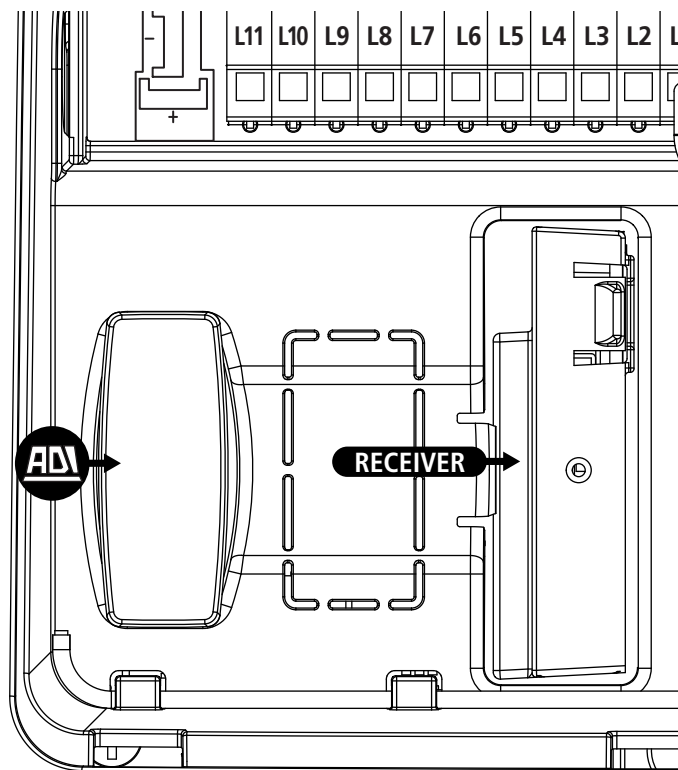
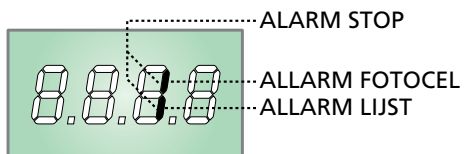
De stuurcentrale is uitgerust met een ADI (Additional Devices Interface) die de aansluiting van een serie optionele modules van de V2 productenlijn mogelijk maakt.

Raadpleeg de V2 catalogus of de technische documentatie om te zien welke optionele modules met ADI voor deze stuurcentrale beschikbaar zijn.

⚠ LET OP: voor de installatie van de optionele modules dient men de instructies die bij de afzonderlijke modules gevoegd zijn, met aandacht te lezen.

Voor enkele toestellen is het mogelijk om de modus te configureren waarmee ze met de centrale communiceren. Bovendien is het nodig om de interface in te schakelen zodat de centrale rekening houdt met de signaleringen die van het ADItoestel afkomstig zijn.

Raadpleeg het programmeermenu **i.Adi** om de ADI-interface in te schakelen en toegang te krijgen tot het configuratiemenu van het toestel.

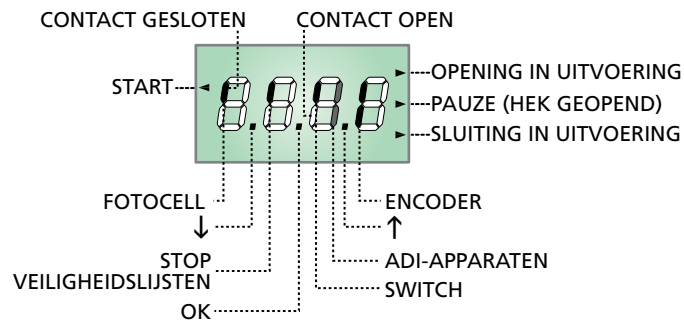


9 - CONTROLEPANEEL

9.1 - DISPLAY

Wanneer de voeding geactiveerd wordt, controleert de stuurcentrale de correcte werking van het display door alle segmenten gedurende 1,5 seconden op **8.8.8.8** in te schakelen. Gedurende de volgende 1,5 seconden wordt de firmware versie weergegeven, bijvoorbeeld **P r 1.0**.

Aan het einde van deze test wordt het controlepaneel weergegeven:



N.B.: als het paneel uit is, zou de centrale op de modaliteit **ENERGY SAVING** kunnen staan. Druk op de toets **OK** om het in te schakelen.

Het besturingspaneel (in stand-by) duidt de fysische staat van de contacten op het klemmenbord, referentieschakelaar en toetsen voor de programmering aan. Als het bovenste verticale segment aan is, is het contact gesloten; als het onderste verticale segment aan is, is het contact open (de bovenstaande tekening toont een situatie waarin de ingangen correct zijn aangesloten).

De segmenten van de encoder knipperen afwisselend wanneer de motor draait en duiden de correcte werking aan.

OPMERKING: als een ADI module wordt gebruikt, kunnen op de display andere segmenten verschijnen. Raadpleeg de betreffende paragraaf "ADI INTERFACE"

De punten tussen de cijfers van de display duiden de staat van de drukknoppen voor de programmering aan. als op een toets wordt gedrukt, gaat het relatieve punt aan.

De pijl links van de display duidt de staat van de START ingang aan. De pijl gaat aan wanneer de ingang wordt gesloten.

De pijlen rechts van de display duiden de staat van de deur aan:

- De bovenste pijl gaat aan wanneer de deur in de openingsfase is.
- De centrale pijl duidt aan dat de deur in pauze is. Als ze knippert, betekent dit dat de tijdtelling voor de automatische sluiting actief is.
- De onderste pijl gaat aan wanneer de deur in de sluitingsfase is.

9.2 - GEBRUIK VAN DE TOETSEN VOOR DE PROGRAMMERING

De programmering van de functies en tijden van de centrale gebeurt via een configuratiemenu, toegankelijk via de 3 toetsen **↑**, **↓** en **OK**, naast de display van de centrale.

LET OP: Als buiten het configuratiemenu op de toets **↑** wordt gedrukt, wordt de **OPENING** bevolen, op de toets **↓** de **SLUITING**.

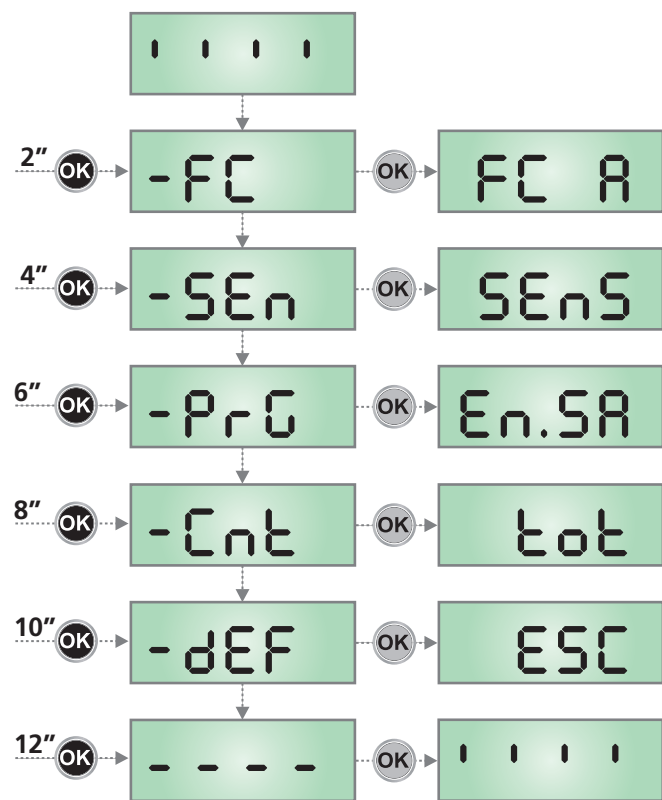
Op de volgende pagina's worden de voornaamste programmeringmenu's van de centrale voorgesteld. Om deze menu's te doorlopen, moeten de toetsen **↑**, **↓** en **OK** gebruikt worden, volgens de indicaties in deze tabel.

	Op de toets OK drukken en loslaten
	De toets OK 2 seconden ingedrukt houden
	De toets OK loslaten
	Op de toets ↑ drukken en loslaten
	Op de toets ↓ drukken en loslaten

10 - TOEGANG TOT DE INSTELLINGEN VAN DE CENTRALE

- Houdt de **OK** toets ingedrukt tot op de display het gewenste menu verschijnt
 - **FC** Programmering van de eindschakelaars (hoofdstuk 10.2)
 - **SEn** Automatisch aanleren van de kracht (hoofdstuk 10.3)
 - **PrG** Programmering van de centrale (hoofdstuk 12)
 - **Cnt** Cyclusteller (hoofdstuk 11)
 - **dEF** Laden van de standaard parameters (hoofdstuk 8)
- De **OK** toets loslaten: de display toont de eerste optie van het submenu

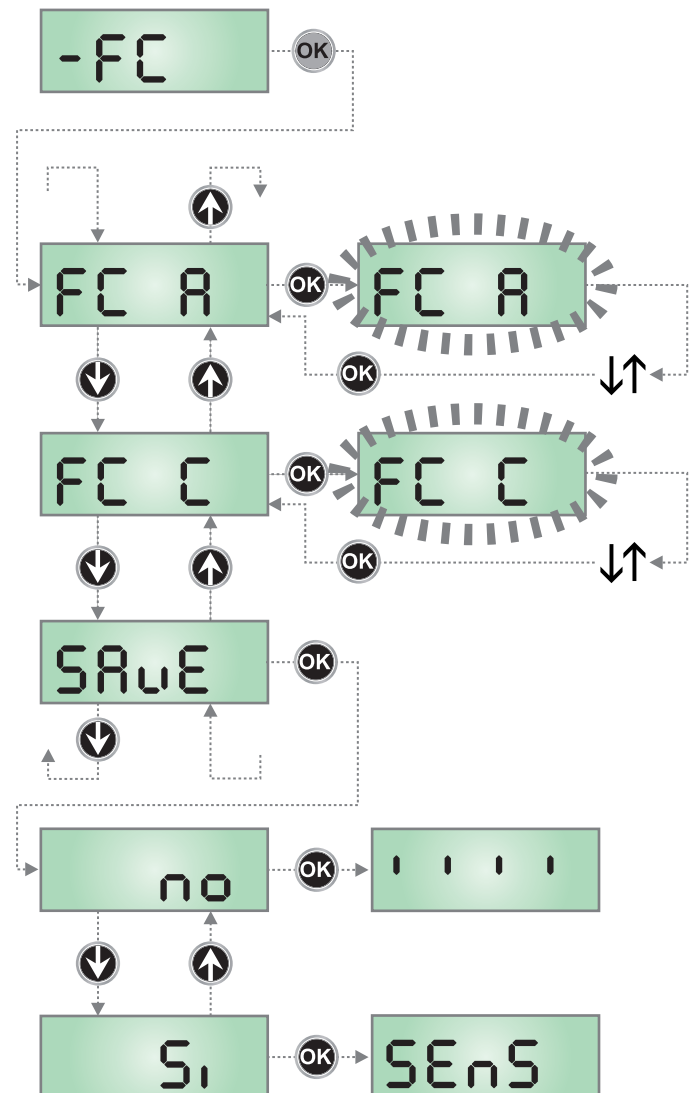
⚠ LET OP: als meer dan één minuut geen handelingen worden uitgevoerd, wordt de programmeringsmodus afgesloten zonder dat de uitgevoerde instellingen en wijzigingen worden opgeslagen en dus gaan ze verloren.



10.1 - PROGRAMMERING VAN DE EINDSCHAKELAARS

- Houdt de **OK** toets ingedrukt tot op de display -**FC** verschijnt.
- De **OK** toets loslaten: de display geeft **FC A** weer (eindschakelaar voor de opening)
- Op de **OK** toets drukken: **FC A** knippert
- De deur tot in de stand van de eindschakelaars voor de opening verplaatsen door de toetsen **↓** of **↑** ingedrukt te houden.
- Op de **OK** toets drukken om te bevestigen: de display visualiseert **FC A**
- Op de **↓** toets drukken: de display visualiseert **FC C** (eindschakelaar voor de sluiting)
- Op de **OK** toets drukken: **FC C** knippert
- De deur tot in de stand van de eindschakelaars voor de sluiting verplaatsen door de toetsen **↓** of **↑** ingedrukt te houden.
- Op de **OK** toets drukken om te bevestigen: de display visualiseert **FC C**
- Op de **↓** toets drukken: de display visualiseert **SAuE**
- Op de **OK** toets drukken: de display visualiseert **no**
- Op de **↓** toets drukken: de display visualiseert **S_i**
- Op de **OK** toets drukken: de eindschakelaars worden opgeslagen en de display visualiseert het menu voor de programmering van de kracht **SEnS**, getoond op de pagina hiernaast.

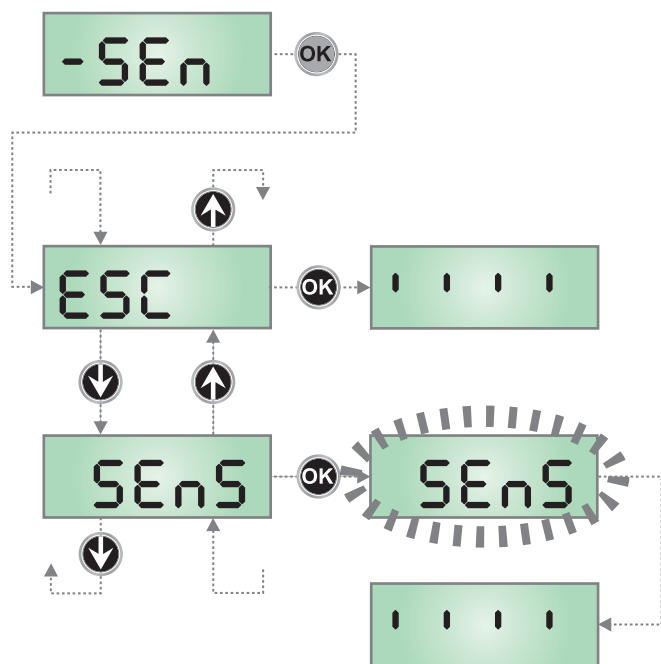
OPMERKING: wij adviseren om beide eindschakelaars in hetzelfde sectie van de programmering te programmeren



10.2 - AUTOMATISCH AANLEREN VAN DE KRACHT

1. Houdt de **OK** toets ingedrukt tot op de display **-SEn** verschijnt.
2. De **OK** toets loslaten: de display toont **ESC** (druk uitsluitend op de **OK** toets als u dit menu wenst af te sluiten)
3. Op de **↓** toets drukken: de display visualiseert **SEnS**
4. Druk op de **OK** toets om de procedure te starten: de tekst **SEnS** op de display knippert en de deur voert een volledige sluitcyclus uit tot bij de aanslag, een volledige opening en een volledige sluiting.
5. Als de procedure is voltooid, visualiseert de display het besturingspaneel.

⚠ LET OP: als de centrale tijdens de automatische leerprocedure van de kracht een **START** commando ontvangt, wordt de procedure onderbroken en worden de gedeeltelijk gegevens opgeslagen.

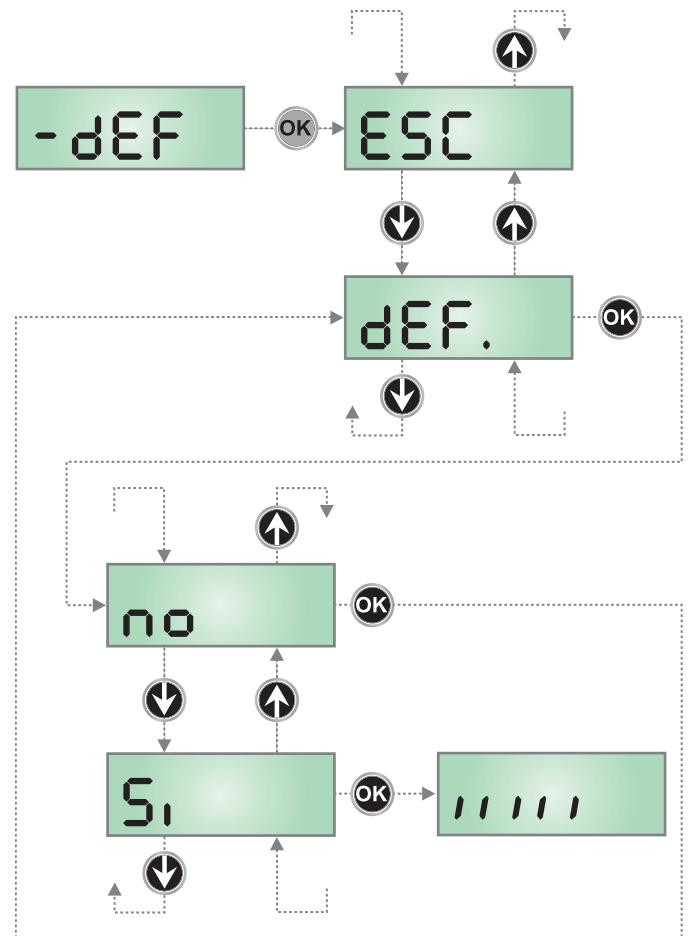


10.3- LADEN VAN DE STANDAARD PARAMETERS

Indien nodig kunnen alle parameters teruggebracht worden op de standaard waarde (zie samenvattende tabel op het einde).

⚠ LET OP: Door deze procedure gaan alle gepersonaliseerde parameters verloren.

1. Houdt de **OK** toets ingedrukt tot op de display **-dEF** verschijnt.
2. De **OK** toets loslaten: de display toont **ESC** (druk uitsluitend op de **OK** toets als u dit menu wenst af te sluiten)
3. Op de **↓** toets drukken: de display visualiseert **dEF.**
4. Op de **OK** toets drukken: de display visualiseert **no**
5. Op de **↓** toets drukken: de display visualiseert **S_i**
6. Op de **OK** toets drukken: de waarden worden door de standaard waarden overschreven (zie hoofdstuk 12), de centrale verlaat de programmering en de display visualiseert het besturingspaneel.



11 - LEZING VAN DE CYCLUSTELLER

De centrale PD22 telt de uitgevoerde openingscycli en signaleert na een bepaald aantal manoeuvres dat onderhoud is vereist. Twee tellers zijn beschikbaar:

- Niet resetbare totaal teller van de vervulde openingscycli (optie **tot** van **Cnt**)
- Teller die aangeeft hoeveel cycli ontbreken voor het onderhoud moet uitgevoerd worden (optie **Seru** van **Cnt**). Deze tweede teller kan met de gewenste waarde geprogrammeerd worden.

Om het menu te openen, de volgende aanwijzingen volgen:

1. Houdt de **OK** toets ingedrukt tot op de display **-Cnt** verschijnt.
2. De **OK** toets loslaten: de display visualiseert **tot**

11.1 - TOTAALTELLER DI CYCLI

Het gebied 1 toont de totaal telling van de vervulde cycli: via de toetsen **↑** en **↓** kunnen afwisselend duizenden of eenheden weergegeven worden.

Het gebied 2 toont het aantal ontbrekende cycli tot de volgende onderhoudsingingreep: de waarde is tot honderden afgerond.

Zone 3 stelt de instelling van deze laatste teller voor: bij een eerste druk op de **↑** of **↓** toets wordt de waarde van de teller afgerond naar duizenden, bij elke volgende druk neemt de instelling met 1.000 eenheden toe of neemt ze met 100 eenheden af. De eerder weergegeven telling gaat verloren.

11.2 - SIGNAAL ONDERHOUD VEREIST

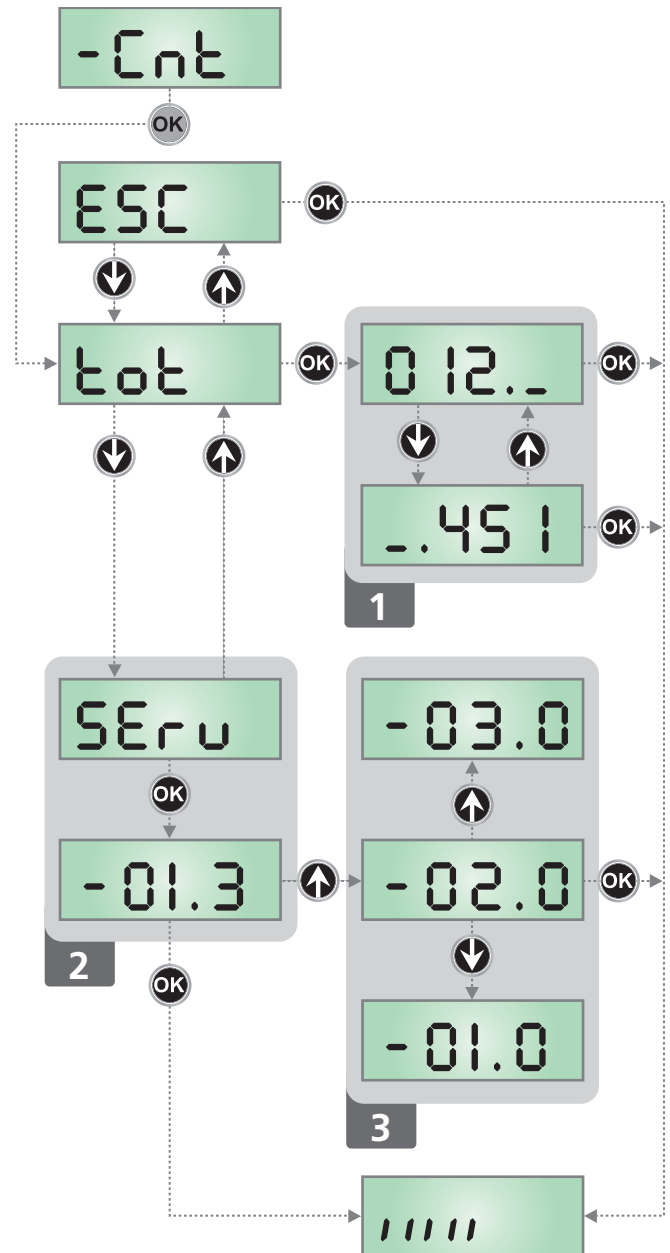
Wanneer de teller van de ontbrekende cycli bij de volgende onderhoudsingingreep op nul komt te staan signaleert de centrale de onderhoudsaanvraag door middel van de tekst **Seru** op het display en het knipperen van de LED G1 (rood) tijdens het openen en sluiten.

De signalering wordt in het begin van elke openingscyclus herhaald tot de installateur het menu opent voor lezing en instelling van de teller en eventueel het aantal cycli programmeert waarna opnieuw een onderhoudsverzoek moet verschijnen.

Als geen nieuwe waarde wordt ingesteld (dus als de teller op nul blijft staan) is de functie voor signalering van het onderhoudsverzoek gedeactiveerd en zal de signalering niet meer herhaald worden.

⚠ LET OP: de onderhoudswerkzaamheden mogen enkel door bevoegd personeel uitgevoerd worden.

Met het volgende schema wordt geïllustreerd hoe de totaal teller moet gelezen worden. Lees het aantal ontbrekende cycli voor het volgende onderhoud en programmeer het aantal ontbrekende cycli voor het eerstkomende onderhoud (in het voorbeeld heeft de centrale 12451 cyclussen uitgevoerd en ontbreken 1300 cycli voor de volgende onderhoudsingingreep).



PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT	MEMO
Ft.EE		Test van de fotocellen Om de gebruiker een grotere veiligheid te schenken, voert de centrale voor de aanvang van elke cyclus een werkingstest van de fotocellen uit. Als de test een positief resultaat oplevert, start de deur de opening/sluiting. Anders blijft de deur stilstaan en de centrale signaleert een storing.	no	
	no	Gedeactiveerde functie		
	Si	Geactiveerde functie		
SiC		Ingang beveiligingen Via dit menu kan het type voorziening gekozen worden dat met de ingang L5 moet aangesloten worden.	no	
	no	Ingang gedeactiveerd		
	StoP	STOP drukknop (zie paragraaf 8.5)		
	EdGE	Afslaglijst (zie paragraaf 8.5)		
	clOs	Ingang (normaal geopend) met sluitingsfunctie		
Co.EE		Test van de afslaglijsten Om de gebruiker een grotere veiligheid te schenken, voert de centrale voor de aanvang van elke cyclus een werkingstest van de afslaglijsten uit. Als de test een positief resultaat oplevert, start de deur de opening/sluiting. Anders blijft de deur stilstaan en de centrale signaleert een storing. Via dit menu kan de test geactiveerd worden op basis van het type geïnstalleerde afslaglijst.	no	
	no	Gedeactiveerde functie		
	rESi	Test geactiveerd voor afslaglijsten in weerstand biedend rubber (8,2 KOhm)		
	Foto	Test geactiveerd voor optische afslaglijsten		
t.PrE		Tijd voorknippering OPMERKING: deze functie grijpt enkel in als de parameter SPiR = FLSH	no	
	no	Gedeactiveerde functie		
	0.5"-1'00	Voor elke beweging van de deur, wordt het knipperlicht geactiveerd om het naderende manoeuvre te signaleren (tijd instelbaar van 0,5" tot 1'00)		
SPiR		Uitgang lichten Via dit menu kan de werking van de uitgang voor de lichten ingesteld worden	FLSh	
	FLSh	Knipperfunctie (vaste frequentie 2Hz)		
	no	Uitgang niet actief		
	W.L.	Functie controlelamp: duidt in real time de staat van de deur aan, de controlelamp duidt de vier mogelijke toestanden aan: - DEUR STIL licht uit - DEUR IN PAUZE licht steeds aan - DEUR IN OPENING licht knippert traag (2Hz) - DEUR IN SLUITING licht knippert snel (4Hz)		
LUCi		Bijverlichting Via dit menu kan op het einde van de cyclus de vertraging voor de uitschakeling van het ingebouwde instaplicht ingesteld worden	1'00	
	0.0"-20'0	Het licht gaat aan wanneer de automatisering wordt geactiveerd en gaat uit op het einde van de cyclus, na verloop van de tijd die voor deze parameter is ingesteld		
AUS		Controle licht van het kanaal 4 van de ontvanger	tIm	
	tIm	TIMER: het licht gaat aan wanneer op het kanaal 4 een zender wordt ontvangen en gaat uit na verloop van de tijd die werd ingesteld voor de parameter LUCi		
	bStE	BISTABIEL: het licht gaat aan/uit telkens op het kanaal 4 een zender wordt ontvangen		
	Mon	MONOSTABIEL: het licht blijft aan tot het signaal van de zender van kanaal 4 aankomt		

PARAMETER	WAARDE	BESCHRIJVING	DEFAULT	MEMO
rLR		Loslaten motor op eindschakelaar voor de sluiting Wanneer de hekvleugel op de eindschakelaar voor de sluiting tot stilstand komt, wordt de motor gedurende een fractie van een seconden de tegengestelde kant op gestuurd zodat de spanning van het raderwerk van de motor afneemt	0	
	0	Functie uitgeschakeld		
	1 - 10	Tijd van loslaten motor (max. 1 seconde)		
..Adi		Activering ADI apparaat Via dit menu kan de werking van de inrichting geactiveerd worden, die met de ADI conrector is aangesloten. OPMERKING: door de optie S_i te kiezen en op MENU te drukken, gaat het configuratiemenu van het apparaat open, verbonden met de ADI connector. Dit menu wordt beheerd door het apparaat zelf en is voor elk apparaat verschillend. Raadpleeg de handleiding van het apparaat voor de programmering. Als de optie S_i wordt gekozen maar geen enkel apparaat is aangesloten, wordt op de display een reeks streepjes weergegeven. Als het configuratiemenu van het ADI apparaat wordt verlaten, keert u terug naar de optie ..Adi .	no	
	no	Interface gedeactiveerd, eventuele signaleringen worden niet in aanmerking genomen		
	S _i	Interface geactiveerd		
FInE		Einde programmering Via dit menu kunnen de gewijzigde parameters in het geheugen opgeslagen worden en kan de programmering afgesloten worden.	no	
	no	Het programmeringmenu wordt niet afgesloten		
	S _i	De ingestelde parameters worden opgeslagen en het programmeringmenu wordt afgesloten		

